



zák meg, nem mehetek el szó nélkül a körítés, a hely szelleme mellett. Régi, bevált szerszámok, GAMESZ-érából visszamaradt bútorok, és a falakon a nyolcvanas-kilencvenes évek popikonjainak fakult poszterei, kiegészítve egy-két póre hölgygel, akik még erősen a borotvált idők előtti korszak bozótját villantva pózolnak nagy odaadással. Ilyen környezetben persze nehéz holmi sűrített levegős biciklire kon-

centrálni, mégis beállok a dolgozók közé, és bár olykor felemelek egy-két szerszámot, inkább csak tátott szájjal figyelem, hogyan konstruál-

A Gyalogkakukkal az elmúlt két évben konstrukciós első helyezést értek el a Rexroth versenyén

nak, aztán valósítják meg elképzeléseiket a végzős mérnökhallgatók. A Gyalogkakukkal az elmúlt két évben konstrukciós első helyet értek el a ver-

senyen, most már igazán szeretnének egy abszolút győzelmet, nagy tehát a feladat, ahogy a nyomás is: nem csak a határidők és az állandóan, és várat-

lanul felmerülő problémák gördítenek rögöket a sűrített levegős pneu-jármű útjába, de az egyetemi feladatok is. Tanulni és alkotni egy időben? Te jó

ég, ezek a srácok mikor buliznak, és kergetik a csajokat?

Márpedig 2008-tól datálódik szerelmes érdeklődésük a levegős gépek irányába, hiszen egyikük akkor figyelt fel a Bosch csoporthoz tartozó, pneumatikával is foglalkozó Rexroth vállalat versenykiírására. Akkoriban éppen egyetemi tanulmányaikhoz kerestek úgynevezett projekt munkát a gépészmérnöki karra járó fiúk, így aztán nem csoda, hogy az akkoriban