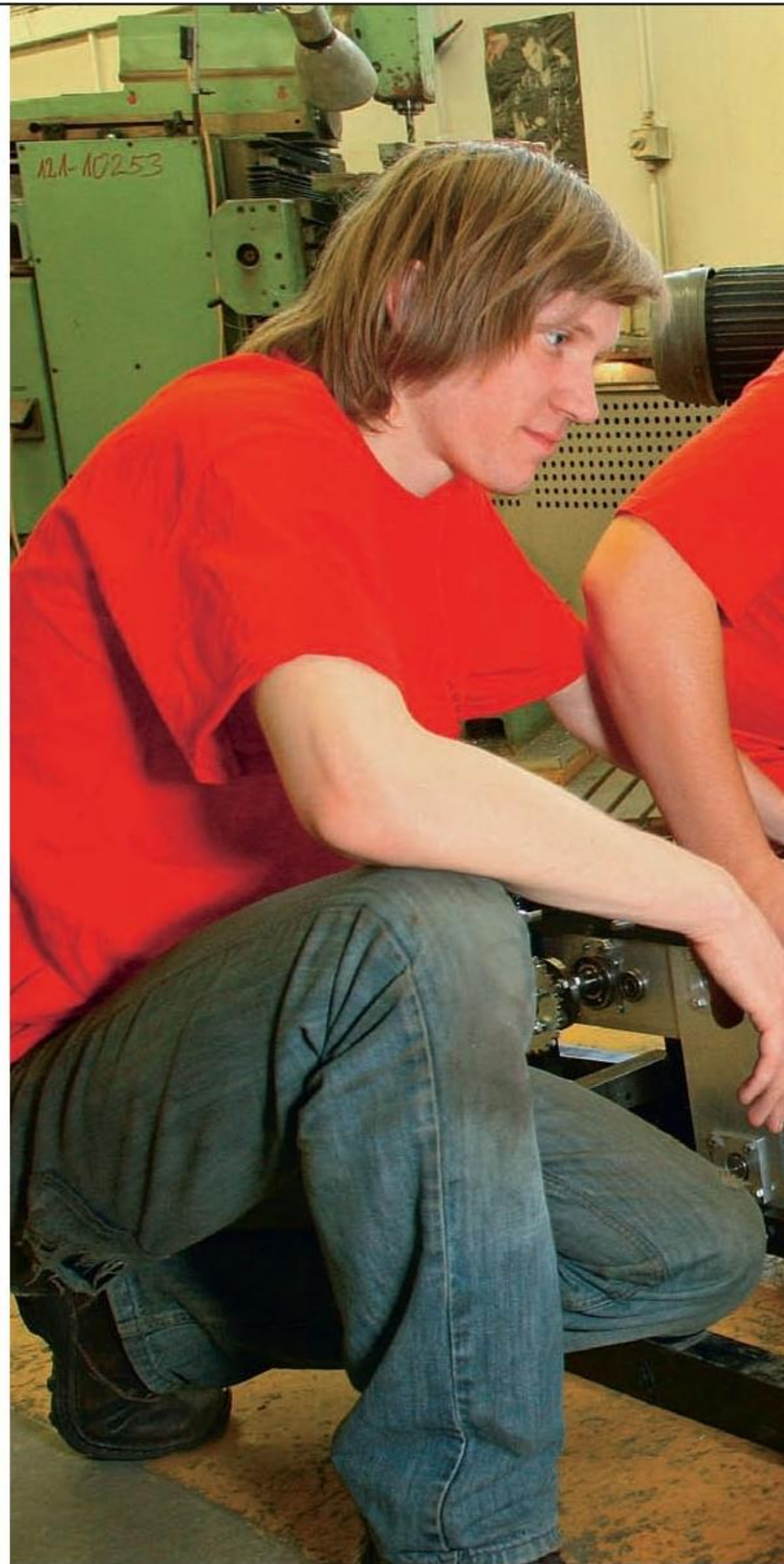


Műhely- titkok

Szereltem a Pneukakukot! A műegyetemista fiúk vizsgaidőszakkal és szakdolgozat-írással dacolva, lelkesen építik háromkerekű járművüket **A III. REXROTH PNEUMOBIL VERSENYRE**, és állításuk szerint ebben én sem hátráltattam őket nagyon.



Szegény Patrick Swayze (balra) még fénykorából mosolyog a poszteren, de messze nem ő a legdurvább a retro műhely falát díszítő képek tengerében. A '82-es Playboy villantásait nem mertük kitenni ide



Egy gyorsasági motorról származik az automata váltó, amelynek újra kellett számolni a teljes áttétel-állományát a Gyalogkakukba beszerelése előtt

Hajtsa sűrített levegő, és legyen legalább három kereke – legalább két nyomvonalon: a versenykiírás elsőre talán egyszerűnek tűnik, ám nyomon követve a Gyalogkakuk csapat felkészülését és munkálatait, kijelenthetem, komoly mérnöki, tervezői és kivitelezői munka folyik az egyetem alagsori műhelyében. Noha a klasszikus, szakis szereldéket idéző helyiséget a versenyre készülő járgány és annak alkatrészei határoz-