

Kategória	Helyezés	Csapat neve	Rajtszáma	Csapat tagjai	Eredmény
<b>A Rexroth legjobb Pneumobilja</b>	<b>fődíj</b>	<b>Debreceni Széllovagok</b> Debreceni Egyetem Agrár- és Műszaki Tudományok Centruma, Műszaki Kar	<b>22</b>	Török Zoltán Morvay Levente Mudra Zsolt Vass Domonkos	Versenybíróság és a vállalatvezetés döntése alapján
<b>Konstrukció eredetisége</b> (Bosch Rexroth és az OKM díja)	<b>1.</b>	<b>Gyalogkakukk</b> Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	<b>1</b>	Büdi Lóránt Nardai Gergely Németh István Varga Balázs	zsúri döntése alapján
<b>Konstrukció eredetisége</b> (Bosch Rexroth és az OKM díja)	<b>2.</b>	<b>KeSzKoSz</b> Miskolci Egyetem Gépészmérnöki Kar	<b>12</b>	Kelemen László Attila Faragó Tamás Szegedi Gábor Szűcs László	zsúri döntése alapján
<b>Konstrukció eredetisége</b> (Bosch Rexroth és az OKM díja)	<b>3.</b>	<b>SZIRÉNA TS</b> Nyugat Magyarországi Egyetem FMK	<b>2</b>	Nagy Gábor Reisz Lajos Szijártó Tamás	zsúri döntése alapján
<b>Távolsági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>1.</b>	<b>ARATÓK</b> SAPIENTIA - Erdélyi Magyar Tudományegyetem	<b>17</b>	György Zoltán Kajtár Róbert Simó István Szabó Zoltán	8458 m
<b>Távolsági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>2.</b>	<b>PNEUBULLET</b> SAPIENTIA - Erdélyi Magyar Tudományegyetem	<b>16</b>	Barát Csongor Balázs Gagy Árpád Attila Nemes Szilárd Szabó Attila	8156 m
<b>Távolsági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>3.</b>	<b>DE-AMTC-MK, Debrecen</b> Debreceni Egyetem Agrár- és Műszaki Tudományok Centruma, Műszaki Kar	<b>23</b>	Kiss Andrea Szaifert Péter Ábrahám Szabolcs Szendrei László	6838 m
<b>Gyorsasági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>1.</b>	<b>Debreceni Széllovagok</b> Debreceni Egyetem Agrár- és Műszaki Tudományok Centruma, Műszaki Kar	<b>22</b>	Török Zoltán Morvay Levente Mudra Zsolt Vass Domonkos	Legjobb köridő: 35,597 s
<b>Gyorsasági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>2.</b>	<b>TŰZGÉP</b> Kecskeméti Főiskola GAMF Kar	<b>9</b>	Sipos Tamás Kis Tamás Péter Kajla Barna Bakó Szilárd	Legjobb köridő: 35,803 s

<b>Gyorsasági</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>3.</b>	<b>PNEUMOCOCCUS</b> Széchenyi István Egyetem	<b>20</b>	Léber Szabolcs Mészáros Attila Szentgyörgyi Oszkár Hajas István	Legjobb köridő: 37,146 s
<b>Gyorsulási</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>1.</b>	<b>TŰZGÉP</b> Kecskeméti Főiskola GAMF Kar	<b>9</b>	Sipos Tamás Kis Tamás Péter Kajla Barna Bakó Szilárd	20,27 s (30,8 km/h)
<b>Gyorsulási</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>2.</b>	<b>Gyalogkakukk</b> Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	<b>1</b>	Büdi Lóránt Nardai Gergely Németh István Varga Balázs	20,4 s (30,6 km/h)
<b>Gyorsulási</b> (Bosch Rexroth díja)	<b>3.</b>	<b>Debreceni Széllovagok</b> Debreceni Egyetem Agrár- és Műszaki Tudományok Centruma, Műszaki Kar	<b>22</b>	Török Zoltán Morvay Levente Mudra Zsolt Vass Domonkos	22,06 (28,3 km/h)
<b>Közönségdíj</b>	különdíj	<b>LECSÓ</b> Kecskeméti Főiskola GAMF Kar	<b>10</b>	Ruzsonyi Gábor Domokos Zoltán Börönde Tamás Vladár Dániel	közönség szavazás
<b>A legötletesebb konstrukció</b>	<b>Eger Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának</b> különdíja	<b>PNEUROTÁTOR</b> Kecskeméti Főiskola GAMF Kar	<b>8</b>	Dugár Zsolt Sebők Gergely Tóth Gergely Bata Attila	-
<b>A legáramvonalasabb konstrukció</b>	<b>CFD Engineering</b> különdíja	<b>DE-AMTC-MK, Debrecen</b> Debreceni Egyetem Agrár- és Műszaki Tudományok Centruma, Műszaki Kar	<b>23</b>	Kiss Andrea Szaifert Péter Ábrahám Szabolcs Szendrei László	-
<b>A legkreatívabb jármű</b>	<b>OPTIMUS PLUS Kft.</b> különdíja	<b>Gyalogkakukk</b> Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	<b>1</b>	Büdi Lóránt Nardai Gergely Németh István Varga Balázs	-