

# Sajtóközlemény

---

Eger, 2015.05.11.

## A BME győzött az egri Pneumobil versenyen

**A részeredmények alapján a Budapesti Műszaki Egyetem "Műszakik" csapata nyerte összesítettben a VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyt, amelyet május 8-9-én rendeztek Egerben. A sűrített levegővel hajtott járművek seregszemlájén hét ország, 47 csapatát előzték meg a budapesti egyetemisták.**

Idén nyolcadik alkalommal rendezték meg Egerben a Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyt május 8-9-én. Hét évvel ezelőtt azzal a céllal indult útjára a verseny, hogy a hazai mérnökhallgatóknak játékos keretek között biztosítsanak gyakorlati lehetőséget a szervezők. A feladat tehát idén is adott volt az egyetemek számára: sűrített levegővel hajtott járművet kellett tervezniük és építeniük a tavaszi megmérettetésre.

A rendezvény 2008 óta jócskán kinőtte magát: a kezdeti 16 csapat helyett 2015-ben már 48 jármű - köztük 24 külföldi - sorakozott fel a pénteki ünnepélyes megnyitó alkalmával. A Dobó téri felvonulást egy előselejtező követte, ami a szombati távolsági futam rajtsorrendjéről döntött.

A másnapi futamon ez a versenyszám kiemelkedő eredményt hozott: a Budapesti Műszaki Egyetem "Műszakik" csapata majdnem megduplázta a Debreceni Egyetem tavalyi 7776 méteres teljesítményét. Egy töltet levegővel, a szabályok szerinti 15 kilométeres átlagsebességet tartva, 12990 métert tettek meg. A második helyezett Metálmobil (Universitatea Petru Maior, Románia) 8490, a harmadik 4GO Team (Sapientia EMTE, Románia) 6169 méterig jutott.

Az ügyességi verseny során egy kibővített pályán kellett három menet alatt minél jobban teljesítenie a versenyzőknek, a kieséses előfutamok után három jármű csapott össze a döntőben, ahol egy izgalmas küzdelem után, kiélezett befutóval a Kecskeméti Főiskola "Tandofer" csapata ért elsőként célba, nyolctized másodperccel megelőzve a Pécsi Tudományegyetem Pollroth nevű társaságát.

A gyorsulási számban egy 220 méter hosszú, kanyarral nehezített szakasz várt az egyetemistákra, mely ismét a BME-s "Műszakiknak" fektet leginkább: 23.871 másodperces idővel a teljes mezőnyt megelőzve ismét a dobogó legfelső fokára állhattak. Másodikként a Pollroth ért célba, szűk 2.3 másodperces hátránnyal.

Az összesített versenyt a tavalyi év után ezúttal is a Budapesti Műszaki Egyetem hallgatói nyerték meg, de emellett díjazták a legeredetibb konstrukciót, a leginnovatívabb csapatot, a legnagyobb elért sebességet és a legjobb futóművet is. A szeniorok esetében a BME volt hallgatói hozták el

az első díjat: a normál kategória tavalyi győztese, a "Kakukktojás" nyerte a már diplomás mérnökök csörtéjét.

"Nagy örömünkre szolgál, hogy évről-évre egyre több csapat száll harcba a Pneumobil Versenyen, ráadásul azt is élmény látni, hogy az elmúlt hét esztendő alatt milyen mértékben fejlődtek a versenyző járművek" - mondta el Pekk Enikő, a VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny főszervezője az eredményhirdetést követően. "A gyakorlati programnak az élményen túl munkaerő piaci tekintetben is komoly jelentősége van: tapasztalataink alapján ugyanis a résztvevő hallgatók nagy százalékát felkarolják az autóiipari gyártó cégek" - tette hozzá.

## EREDMÉNYEK

### Távolsági futam:

1. Műszakik (Budapesti Műszaki Egyetem) - 12990 méter
2. Metálmobil (Universitatea Petru Maior, Románia) - 8490 méter
3. 4GO Team (Sapientia EMTE, Románia) - 6169 méter

### Ügyességi futam:

1. Tandofer (Kecskeméti Főiskola) - 2:07.512
2. Pollroth (Pécsi Tudományegyetem) - 2:08.316
3. Mekk MestAIR (Miskolci Egyetem) - 2:15.491

### Gyorsulási futam:

1. Műszakik (Budapesti Műszaki Egyetem) - 23.871 s
2. Pollroth (Pécsi Tudományegyetem) - 26.169 s
3. PG Power (Gdansk University of Technology, Lengyelország) - 26.263 s

## DÍJAK

**Legötletesebb konstrukció:** The Kris Kingles (Klaipeda University, Litvánia)

**Leginnovatívabb csapat:** Mekk MestAIR (Miskolci Egyetem)

**Legjobb futómű:** True-AIR (University "Vasile Alecsandri" Bacau, Románia)

**Legnagyobb sebesség:** Műszakik (Budapesti Műszaki Egyetem)

### A VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny győztes csapata:

"Műszakik" (Budapesti Műszaki Egyetem)

Ihász Dániel (CSK)  
Dienes Alpár  
Horváth Máté  
Szabados István  
Dr. Farkas Zsolt (felkészítő tanár)

### Sajtókapcsolat:

SMARTPR-AGENCY Kft., Borsi Dávid  
Tel: +36 30 441 31 40, [borsi.david@smartpr.hu](mailto:borsi.david@smartpr.hu)

### AZ AVENTICS-ről

A korábbi Bosch Rexroth leányvállalat 2014 eleje óta Aventics néven, független pneumatikai gyártóként tevékenykedik a piacon. Székhelye a németországi Laatzen (Hannover), termékeik azonban öt különböző ország, hat városában készülnek. A nemzetközi cégcsoport legnagyobb európai gyára Magyarországon, Egerben található, de a már említett Laatzen (Németország)

mellett, Gronau/Leine (Németország), Bonneville (Franciaország), Lexington (USA) és Changzhou (Kína) városokban is működnek gyártóközpontjaik.

Az Aventics nemcsak nevében újult meg, hanem a termékínálat is folyamatosan frissül, technológiai iránymutatóként szolgál az érintett ipari ágazatokban és a világ vezető pneumatikai beszállítói közé tartozik. A cég kiemelt figyelmet fordít fejlesztései és a gyártás során az elektronikának a pneumatikai alkatrészekbe történő integrációjára. Mindemellett a vállalat a hajtás- és vezérléstechnikai megoldások speciális szolgáltatója a haszongépjárművek, valamint a gyártási folyamatokon belül a láncmeghajtások terén. A hajózási és a fejlett hajóautomatizálási rendszerekben használt pneumatikai alkalmazásaival az Aventics a világ minden tengerén és óceánján otthon van.

A vállalat gyártmányai igen széles körben alkalmazhatóak, ami abból ered, hogy a konkurensektől eltérő módon a katalógus-termékek mellett ún. „konfigurált” berendezéseket és egyedi termék-megoldásokat is ajánl Vevői számára. A tömeggyártókkal szemben az Aventics az alacsony darabszámú megrendeléseket is teljesíti. Egy-egy termék esetében a rendelések 90 %-a 50 darabnál is kevesebb. A gyártósorok rugalmassága miatt akár az 1-5 darabból álló Vevői igényeket is rövid szállítási határidővel tudják vállalni. Összességében a cég évente közel huszonötezer, eltérő specifikációjú terméket értékesít.

[www.aventics.com](http://www.aventics.com)