

Sajtóközlemény

Eger, 2015-03-09

Sűrített levegővel hajtott járművek versenyeznek Egerben

A VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyen 26 hazai és külföldi egyetem csapatai állnak rajthoz

Május 8-9-én rendezik meg Egerben a VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyt, amelyen hét ország (Csehország, Észtország, Lengyelország, Litvánia, Magyarország, Németország és Románia), 49 csapata méri össze képességeit. A hagyományos tavaszi eseményre idén minden korábbinál több versenyző érkezik majd az AVENTICS magyarországi gyárának városába, várhatóan 200 jelenlegi vagy végzett mérnökhallgató vesz részt az önálló tervezésű és építésű, sűrített levegővel hajtott járművek seregszemlájén.

Rekordszámú csapat nevezett a tavaszi, VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Versenyre, melyet a hagyományokhoz híven ismét Egerben rendez az AVENTICS Hungary Kft. 2015. május 8-9-én. A csapatok két kategóriában indulnak: a jelenleg is aktív hallgatók a "Normál" kategóriában mérik össze műszaki felkészültségüket és versenyzői képességüket, míg a "Senior-ok" között azok versenyeznek korábbi pneumobiljukkal, akik már megszerezték a diplomájukat, de továbbra is vonzza őket a Pneumobil Verseny családias hangulata.

A nevezés utáni első rostát a műszaki dokumentációk ellenőrzése jelentette, a tavaszi versenyen csak azok a járművek állhatnak majd rajtvonalhoz, akik e során - és majd a helyszíni szemlén is - megfeleltek a zsűri szigorú elvárásainak. Az 56 jelentkező közül nyolc csapat már biztosan nem állhat rajthoz a futamokon, vagy a saját vagy a zsűri döntése alapján, így 48-an startolhatnak el május második hétvégéjén. A zsűrizést követően márciusban az összes csapat megkapja a járművek építéséhez szükséges alkatrész csomagot, így az indulók nekiláthatnak az építkezésnek.

Az eseményen három különböző versenyszámban szállnak harcba azok, akik átmentek a szakmai átvizsgáláson. A hosszú távú futam során az a csapat nyer, aki a legnagyobb távolságot lesz képes egy palacköltettel megtenni a kijelölt pályán. Az ügyességi futam versenyzői igényre változik idén, hogy minél kiélezettebb legyen a küzdelem, három menetből áll majd e versenyszám, amelyek között a továbbjutás kieséses alapon dől el. A gyorsulási futam után pedig az állhat a dobogó legfelső fokára, aki az adott szakaszt a legrövidebb idő alatt teljesíti. A zsűri emellett a legeredetibb konstrukciót is díjazza majd, és szintén minősítik a csapatok által kiépített telemetrikus rendszereket is.

A „normál” kategóriában versenyzők között minden versenyszám első 3 helyezettjét díjazza az AVENTICS, a „senioroknál” az összetett első helyezettet jutalmazza majd. A legjobb csapatok számos értékes díj mellett németországi tanulmányutat nyernek.

"Örömkre szolgál, hogy egyre nagyobb népszerűségnek örvend a Pneumobil Verseny, hiszen egyértelmű célunk az, hogy e rendezvény segítségével összehozzuk a mérnökhallgatókat, illetve hogy a jövő szakemberei számára egy szórakoztató, ugyanakkor komoly feladaton át adjunk gyakorlati programot. Nem titkolt szándékunk az sem, hogy a holnap mérnökei a rendezvény által megismerhessék a cég termékeinek felhasználási lehetőségeit, s emellett felhívjuk a figyelmüket az olyan alternatív energiafajtákra, mint a sűrített levegő" - mondta el Pekk Enikő, a VIII. Nemzetközi AVENTICS Pneumobil Verseny főszervezője.

Pekk Enikő arról is beszámolt, hogy a rendezvény idejének különlegessége az lesz, hogy a korábbi évekkel ellentétben ezúttal az AVENTICS saját márkanéve alatt folytatja a hagyományokat, s önállóan rendezi a versenyt.

Sajtókapcsolat:

SMARTPR-AGENCY Kft., Borsi Dávid
Tel +36 30 441 31 40, borsi.david@smartpr.hu

AZ AVENTICS-ről

A korábbi Bosch Rexroth leányvállalat 2014 eleje óta Aventics néven, független pneumatikai gyártóként tevékenykedik a piacon. Székhelye a németországi Laatzen (Hannover), termékeik azonban öt különböző ország, hat városában készülnek. A nemzetközi cégcsoport legnagyobb európai gyára Magyarországon, Egerben található, de a már említett Laatzen (Németország) mellett, Gronau/Leine (Németország), Bonneville (Franciaország), Lexington (USA) és Changzhou (Kína) városokban is működnek gyártóközpontjaik.

Az Aventics nemcsak nevében újult meg, hanem a termékkínálat is folyamatosan frissül, technológiai iránymutatóként szolgál az érintett ipari ágazatokban és a világ vezető pneumatikai beszállítói közé tartozik. A cég kiemelt figyelmet fordít fejlesztései és a gyártás során az elektronikának a pneumatikai alkatrészekbe történő integrációjára. Mindemellett a vállalat a hajtás- és vezérléstechnikai megoldások speciális szolgáltatója a haszongépjárművek, valamint a gyártási folyamatokon belül a láncmeghajtások terén. A hajózási és a fejlett hajóautomatizálási rendszerekben használt pneumatikai alkalmazásaival az Aventics a világ minden tengerén és óceánján otthon van.

A vállalat gyártmányai igen széles körben alkalmazhatóak, ami abból ered, hogy a konkurensektől eltérő módon a katalógus-termékek mellett ún. „konfigurált” berendezéseket és egyedi termék-megoldásokat is ajánl Vevői számára. A tömeggyártókkal szemben az Aventics az alacsony darabszámú megrendeléseket is teljesíti. Egy-egy termék esetében a rendelések 90 %-a 50 darabnál is kevesebb. A gyártósorok rugalmassága miatt akár az 1-5 darabból álló Vevői igényeket is rövid szállítási határidővel tudják vállalni. Összességében a cég évente közel huszonötezer, eltérő specifikációjú terméket értékesít.

www.aventics.com